

In ottemperanza alla delibera n° 18/138 del 23/04/2018 della Commissione di Garanzia per gli Scioperi, si riportano di seguito le motivazioni dello sciopero nazionale di 8 ore proclamato ai sensi dell'art. 2, comma 7, della legge 146/90, dai sindacati **FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAISA-CISAL, UGL-FNA e ORSA TRASPORTI** per **venerdì 16 settembre 2022**, con rispetto delle fasce orarie garantite.

MOTIVAZIONI

Per la sicurezza e l'incolumità dei lavoratori. In considerazione delle violenti e reiterate aggressioni al personale front/line (conducenti, controllori, verificatori titoli di viaggio, personale viaggiante) registrate su tutto il territorio nazionale negli ultimi mesi ed appurato che a tutt'oggi non si è apprezzato alcun intervento a tutela del personale da parte dei datori di lavoro e neanche specifici provvedimenti atti a prevenire e scoraggiare aggressioni al personale dei mezzi adibiti al trasporto pubblico da parte del Legislatore e preso atto dell'ennesima aggressione avvenuta il 9 settembre scorso ai danni di un addetto di stazione della Metropolitana di Milano che segue, per tempistica e pari violenza, le numerose aggressioni subite dal personale front/line negli ultimi mesi.

In osservanza della medesima delibera si riportano altresì le percentuali di adesione a precedenti scioperi indetti dalle medesime sigle sindacali:

Bacino di Modena:

DATA	OO.SS. PROCLAMANTE	CARATTERE	TOTALE DIPENDENTI %
25/02/2022	CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL	NAZIONALE	43,96
14/01/2022	CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL	NAZIONALE	48,93

Bacino di Reggio Emilia:

DATA	OO.SS. PROCLAMANTE	CARATTERE	TOTALE DIPENDENTI %
25/02/2022	CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL	NAZIONALE	41,95
14/01/2022	CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL	NAZIONALE	45,26

Bacino di Piacenza:

DATA	OO.SS. PROCLAMANTE	CARATTERE	TOTALE DIPENDENTI %
25/02/2022	CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL	NAZIONALE	46,36
14/01/2022	CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL	NAZIONALE	34,92