

In ottemperanza alla delibera n° 18/138 del 23/04/2018 della Commissione di Garanzia per gli Scioperi, si riportano di seguito le motivazioni dell'adesione delle Segreterie Regionali di SGB - Sindacato Generale di Base - e di USB - Unione Sindacale di Base – allo **sciopero nazionale autoferro di h. 24 ore**, indetto per la giornata di **mercoledì 24/1/24** dalle organizzazioni sindacali COBAS Lavoro Privato, ADL Cobas, SGB, CUB TRASPORTI e dell'adesione della segreteria regionale USB – Unione Sindacale di base- allo **sciopero nazionale del trasporto pubblico locale di h. 4 ore**, indetto per la giornata di **mercoledì 24/1/2024** da USB Lavoro Privato, nel rispetto delle fasce orarie di garanzia.

#### **MOTIVAZIONI SCIOPERO NAZIONALE AUTOFERRO H. 24 di SGB:**

- aumento salariale di 300 euro;
- riduzione dell'orario di lavoro da 39 a 35 ore settimanali, a parità di salario e riduzione del periodo guida e del nastro lavorativo per gli autisti;
- adeguamento delle tutele sulla sicurezza e salute nei luoghi di lavoro, nonché per gli utenti del servizio di TPL;
- blocco delle privatizzazioni e delle relative gare di appalto per il TPL.

#### **MOTIVAZIONI SCIOPERO NAZIONALE AUTOFERRO H. 24 DI USB:**

- libero esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali;
- il superamento dei penalizzanti salari d'ingresso garantendo l'applicazione contrattuale di primo e di secondo livello ai neo-assunti;
- la necessità di modificare l'ossessionante e vizioso criterio che, inneggiando al risparmio, vede bruciare fior di soldi pubblici attraverso appalti e subappalti ad aziende che offrono servizi di scarsa qualità e lavoro sottopagato;
- la sicurezza dei lavoratori e del servizio, introduzione del reato di omicidio sul lavoro;
- il salario minimo o per legge a 10 euro l'ora contro la pratica dei contratti atipici e precariato;
- una legge sulla rappresentanza che superi il monopolio sulle complicità tra le OO.SS e le associazioni datoriali di categoria;
- blocco alle spese militari e dell'invio di armi in Ucraina, nonché investimenti economici per tutti i servizi pubblici essenziali.

## MOTIVAZIONI SCIOPERO NAZIONALE N. 4 ORE DI USB

- Mancato riscontro alla richiesta di convocazione per il negoziato del rinnovo del “CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori 2024-2027”, ai sensi dell’art. 3, comma 2 CCNL 28/11/2015.

In osservanza della medesima delibera si riportano altresì le percentuali di adesione a precedenti scioperi indetti dalle suddette organizzazioni:

Bacino di Modena:

DATA	OO.SS. PROCLAMANTE	CARATTERE	TOTALE DIPENDENTI %
08/03/2022	USB Lavoro Privato, SGB	NAZIONALE	30,13
20/05/2022	USB Lavoro Privato, SGB	NAZIONALE	32,19
18/09/2023	ORSA/SGB	AZIENDALE	33,62
09/10/2023	USB Lavoro Privato	NAZIONALE	29,71
20/10/2023	SGB	GENERALE	24,65
15/12/2023	SGB/USB Lavoro Privato	GENERALE	8,99

Bacino di Reggio Emilia:

DATA	OO.SS. PROCLAMANTE	CARATTERE	TOTALE DIPENDENTI %
08/03/2022	USB Lavoro Privato, SGB	NAZIONALE	27,80
20/05/2022	USB Lavoro Privato, SGB	NAZIONALE	27,45
18/09/2023	ORSA/SGB	AZIENDALE	34,47
09/10/2023	USB Lavoro Privato	NAZIONALE	32,65
20/10/2023	SGB	GENERALE	37,44
15/12/2023	SGB/USB Lavoro Privato	GENERALE	20,00

Bacino di Piacenza:

DATA	OO.SS. PROCLAMANTE	CARATTERE	TOTALE DIPENDENTI %
08/03/2022	USB Lavoro Privato, SGB	NAZIONALE	5,00
20/05/2022	USB Lavoro Privato, SGB	NAZIONALE	5,56
18/09/2023	ORSA/SGB	AZIENDALE	9,13
09/10/2023	USB Lavoro Privato	NAZIONALE	15,05
20/10/2023	SGB	GENERALE	8,17
15/12/2023	SGB/USB Lavoro Privato	GENERALE	7,58

**SETA S.p.A.**